

Что делать? | Краснодарский край



Что мы знаем о Кубани? Вспомним самое основное:

- 1) Кубань - это место жительства казаков.
- 2) Ключевое событие в истории Кубани - это Кавказская война.
- 3) До казаков на Причерноморье жили кочевники, горцы и оседлые греки.

На Кубань казаки пришли с Запорожья. Сила казаков в сочетании традиции оседлого образа жизни и кочевого. Традиция даёт казакам военную мощь и высокую урожайность. Можно заявить, что казачество - это пик развития феодализма в истории России (или всего мира). Заявка требует проверки.

Казаки (с Запорожья и откуда угодно) склонны к феодальной раздробленности. Слабый монарх провоцирует чрезмерную свободу (стычки небольших групп казаков). Небольшие группы побеждают друг друга и формируется большая армия без государственности (незаконченная централизация).

Казаки склонны к наёмничеству, так как традиция вольности противоречит организации государства. Казаки не могут успокоиться без внешней силы. Поэтому организуется естественный союз:

- 1) Казаки выполняют роль мотивированного войска для государства.
- 2) Государство организует мирную жизнь казаков.



Сейчас Кубань в роли русского Причерноморья проходит важный этап исторического развития. Вспомним прошедшие:

- 1) Сначала греки создают свои колонии и спокойно живут.
- 2) Затем кочевники зачищают территорию.
- 3) Османская Империя пытается подчинить кочевников.
- 4) В рамках Кавказской войны османы покидают территорию, а кочевники и горцы попадают под влияние казаков.

Кавказская война требует изучения. Мы не осознаём тектонический сдвиг, который тогда произошёл. Сейчас мы живём в послевкусии Кавказской войны:

- 1) Турция теплит османскую традицию и планирует вернуться на Кавказ (война в Карабахе силами Азербайджана, как первый шаг).
- 2) Русская традиция доминирует на Кубани, но мы плохо понимаем традицию горцев и казаков (сложно договариваться и управлять).

Следовательно мы плохо понимаем угрозы русской традиции на Кубани. При ослаблении центра Кубань является естественной целью в традиции украинских националистов и кавказских горцев (вплоть до грузин). Кавказская война положила начало интеграции Кубани в российскую традицию, но процесс не закончен.

Основная часть процесса прошла в советское время. Аграрный край стал промышленным. Традиция агрессии сменилась традицией отдыха и туризма. В семидесятые центр начал слабеть. В восьмидесятые и девяностые агрессия и аграрность отыграли немножко своего. Для дальнейшей интеграции Кубани мы должны модернизировать край.



В советское время Краснодар стал промышленным центром. Город продолжает рост. Это не связано с продолжением развития промышленности. Скорее с разрушением промышленности в других местах. Главный аргумент роста - климат. Но и промышленная составляющая остаётся на плаву.

<http://remoil.ru/> | <https://gazstroy.com/> | <https://knpz-ken.ru/>

Лучше всего плывут производства, связанные с нефтегазовой отраслью. В городе происходит почти всё, кроме добычи нефти (и газа). Однако, есть "Нефтемаш", который производит оборудование для добычи. Есть "Краснодаргазстрой", который прокладывает трубы и создаёт магистрали для движения нефти и газа. Есть "Краснодарэконепфть", где нефть перерабатывается в конечный продукт.

<https://kkzav.ru/> | <https://tegaz.ru/> | <https://kpkzaskad.ru/>

Компрессорный завод переехал в станицу Динскую, а приборный завод "Каскад" остаётся на исторически привычном месте. Оба производства высокотехнологичные. Краснодарский компрессорный завод придумывает подвижные азотные станции для утилизации воды из скважин, а "Каскад" работает на оборонку (модернизация машин для разминирования).

<https://ритм-краснодар.рф/> | <http://zip-kuban.ru/>

Хуже дело обстоит с измерительными приборами. Если "Ритм" ещё как-то существует, то ЗИП совсем умер. Метод банкротства один из самых популярных. Завод не только вырвали из производственной цепочки, но и сделали переоценку земли (от чего невыносимо вырос налог). Ну и люди измерять стали меньше. Измерительные приборы (в первую очередь) требуются для научной работы.

<http://www.k-zts.ru/>

<https://uzts-sedin.com/>

Гигант прошлого не пережил рыночных реформ. Падение "Седина", - один из главных ударов по занятости в Краснодаре (развитие нефтегазовой отрасли нормализовало ситуацию). Сейчас "Седин" возрождается. Медленно, но постепенно. Кадры, по прежнему, советские. Зарплаты не привлекают молодёжь. Дизайнеры рисуют красивые картинки, но реальность прозаичнее.



Прозаичная реальность добралась и до сельского машиностроения. Аграрии потеряли покупательную способность в девяностых и заводы встали. В Краснодаре сейчас не производят роликовых цепей. Хотя было время, когда цепь шла на экспорт.

Краснодар - культурный центр. Промышленным центром на юге стал Армавир. Давным давно через город прошла Владикавказская железная дорога. С того момента Армавир активно накапливает производство.

<https://zdm.ru/>

<https://armez.ru/>

<https://elteza.ru/about/filials/>

"Кубаньжелдормаш" специализируется на домкратах под вагоны. Домкраты производятся на месте, вагон поднимается и тут же происходит ремонт. Глава производства активно нарабатывает связи, из-за чего есть возможность расширить наименование продукции. Недавно завод ввёл в производство с/х технику. Завод укрепляет позиции на рынке.

"Армез" специализируется на гильотинных ножницах. Они применяются в металлорезке. Не удивлюсь, если основным заказчиком ножниц является "Кубаньжелдормаш". Со сбытом сейчас тяжело. Производство во многом заточивается под заказчика. Пока руководству "Армез" хватает связей, чтобы существовать. Это отрадно.

Армавирский электромеханический завод вошёл в холдинг РЖД, поэтому чувствует себя спокойно. Заказы гарантированы. Сбыт есть, так как покупатель сам РЖД. Производят (в основном) стрелки.



<http://www.aetz.ru/>

Множество двигателей вышло с Армавирского электротехнического завода в советское время. Двигатели продавались, завод получал прибыль. Деньги шли на жильё, садики, школы. Был построен пионерский лагерь у станицы Подгорная. Последний дом с трудом достроили в 1993 году, а землю раздали в личную собственность рабочим. В 1994 году на завод пришёл руководитель со связями и завод дотянул до холдинга. Сейчас АЭТЗ является частью "ЭДС-холдинга". Частники (организовавшие холдинг) особо не светятся. О перспективах сложно сказать.

Санкт-Петербург и область, 08 ноя 2006, 11:25 
ЗАО "ЭДС-холдинг" завершило сделку по приобретению контрольного пакета акций ОАО "Армавирский электротехнический завод" (АЭТЗ, г.Армавир, Краснодарский край), сообщает пресс-служба холдинга. В собственности ЭДС-холдинга в настоящий момент находится 94,13% акций завода. Сумма сделки не разглашается.

ОАО "АЭТЗ" выпускает коллекторные, асинхронные микродвигатели постоянного и переменного тока, шаговые микродвигатели, электровентиляторы, приборы и устройства для электроэнергетики, а также товары народного потребления. Крупнейшими потребителями продукции предприятия являются РАО "ЕЭС России" и Завод им.Свердлова (г.Дзержинск, Нижегородская область).

<http://zimtochmash.ru/>

<https://azri.ru/>

Ещё два советских динозавра. Завод испытательных машин (точнее "ЗИМ ТОЧМАШПРИБОР") занимался проверкой надёжности деталей для военных нужд. Построен завод уже после Второй Мировой. Изначально уникальное производство продолжает быть уникальным. Вопрос в нужности. По логике такой завод может выживать только при военном госзаказе.

Армавирский завод резиновых изделий стартовал с производства карбоната калия. Уже потом переориентировался на резиновые перчатки. Они по-прежнему востребованы. У руководства хватает связей, чтобы иметь сбыт. Плюс добавились презервативы.

<https://kubancabel.ru/> | <https://armves.ru/> | <https://azpw.ru/>

"Кубанькабель" интересная организация. Появилась в девяностых с броским именем и серьёзными амбициями. Логично, что продукция востребована и завод жив, но выйти на просторы всей Кубани так и не удалось. Видимо у руководства проблема с расширением сбыта из-за недостатка связей.

А вот весы сбыт нашли. В Армавире аж целых два производителя стандартных и нестандартных весов ("Армвес" и Армавирский завод промышленных весов).

<http://81btrz.ru/>

Отдельным списком идёт Бронетанковый ремонтный завод. На нём ремонтируют военную технику особо важного назначения. Стратегическое значение ремонтная база сохранила до сих пор. Специализируется на бронетранспортёрах.

18 января 2017

Forbes

Антон Вержбицкий

По словам федерального чиновника, Мельниченко как физлицо не платит налоги в России и не имел таких налогов (в частности НДС) в последние годы. Большинство бизнесменов, ставших резидентами в последние годы, избавлялись от офшорных компаний и упрощали цепочки владения бизнесами, но с Мельниченко этого не произошло. Например, согласно данным сайта "Еврохима", компания Мельниченко Linea (Бермуды) владеет 100% акций компании AIM Capital SE (Кипр, прежде известная как EuroChem Group SE), которая является владельцем 90% акций компании EuroChem Group.

Война санкций, 27 мая 2022, 19:48

17 510

Мельниченко передал СУЭК и «Еврохим» жене за день до санкций ЕС

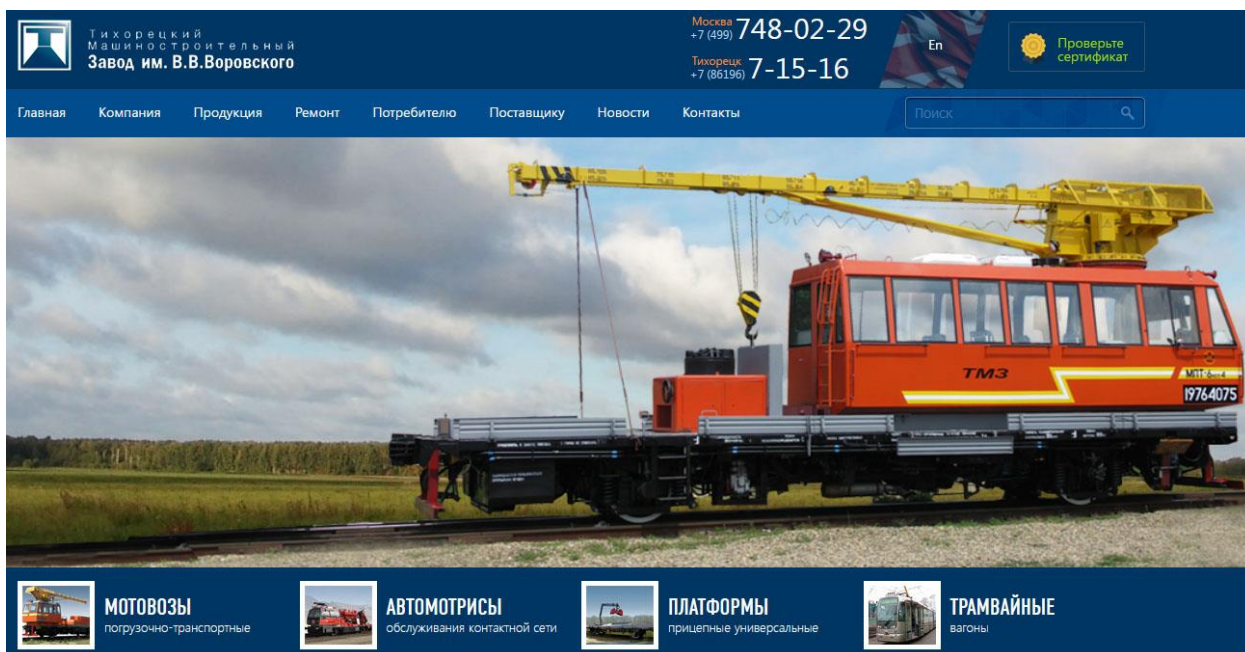
Евросоюз ввел санкции против бизнесмена 9 марта, после чего в обеих компаниях заявили, что начиная с того же дня он перестал быть их бенефициаром. Однако источники РБК и Reuters сообщили, что это произошло еще до санкций

<https://eurochemgroup.com> | <https://abinmetall.ru>

В Белореченске инвесторы светятся. В городе работает предприятие офшорного холдинга "Еврохим". В девяностых на заводе разыгралась трагедия потери производства. В нулевых группа частных инвесторов скупала (по всей стране) обанкротившиеся химзаводы.

Сейчас в Белореченске (снова) производят серную и фосфорную кислоты. Важно, чтобы "Еврохим" не продавал кислоту за гроши своим же конторам за границей (с целью дальнейшей реализации по рыночным ценам). За холдингом замечен творческий подход к уходу от налогов.

Абинский электрометаллургический завод запустили в 2010 году. Делают много арматуры, проволоки и других крутых штук. Яркий пример того, что при желании (за несколько лет) можно создать мощное производство. Абинск город небольшой, по сути стал моногородом.



<http://tmzv.ru/>

<https://kremz.ru/>

Тихорецкий машиностроительный завод начал свою историю задолго до советской революции. Изначально профилем был ремонт паровозов. Страшно представить, какую нагрузку пережил завод в конце десятых и начале двадцатых годов. Сейчас время спокойное. На заводе делают погрузочно-транспортные мотовозы, автомотрисы для электриков и универсальные платформы, которые можно цеплять куда угодно и на которых можно возить что угодно. Работают не только на РЖД, но и на другие масштабные холдинги. Востребованность высокая.



Кропоткинский машиностроительный завод ближе к делам Краснодарским, так как специализируется на производстве специфических гнупелей труб (для нефтянки). У завода хороший контакт с "Газпромом".

<http://nmtp.info/>

<https://nzt.ru/>

<http://nle.ru/>

<http://tmtp.ru/>

Новороссийск порт особый. В момент своего создания он выполнял функцию ворот из России. А ворота были нужны. Страна жила вывозом зерна, которое продавали за валюту и на эту валюту закупали всё самое важное и нужное для элиты. Сейчас примерно так же, но вместо зерна нефть и газ. Порт продолжает быть в лидерах Европы и мира по грузообороту (по сумме отправляемых и принимаемых грузов).

Под нефтепродукты создан целый мини-город "Шесхарис" (хранит нефтепродукты для заливки на танкеры). Зерно (снова) важный продукт экспорта, но уже не самый важный. Его хранят и переваливают на Новороссийском зерновом терминале (входит в холдинг "Деметра").

ТРАНСНЕФТЬ Перевалочный Комплекс «Шесхарис»

Перевалочный комплекс «Шесхарис» входит в структуру АО «Черномортранснефть» - дочернего общества ПАО «Транснефть». Комплекс расположен в г. Новороссийск и является конечной точкой магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть» в Краснодарском крае, обеспечивающих транспортировку нефти месторождений Западной Сибири, Азербайджана, Казахстана.

Лес ("НОВОРОСЛЕСЭКСПОРТ") и уголь так же активно переваливается, как дополнительный товар. В порту найдётся место для всего. Он правда огромный и безусловно самый важный в России и на постсоветском пространстве. С грузовой точки зрения. С военной доминирует Севастополь.

Туапсинский морской торговый порт был важен в прошлом. Сейчас порт переживает кризис. Переваливается тоже самое - нефть, уголь, зерно, но с уменьшением динамики. Порт потихонечку умирает и создаёт проблемы для жителей (загрязнение среды). Может появиться инвестор, а может и нет.

Порт Кавказ: паромная перезагрузка

Семен Доронин
1 февраля 2021, 00:00

ЭКСПЕРТ

Паромное сообщение в порту Кавказ, входящем в пятерку крупнейших портов России по грузообороту, сегодня приблизилось к новой поворотной точке: порт или выпадет из маршрутной сетки лидеров паромных перевозок в стране, или сумеет занять выгодную для себя долю на этом рынке

Порт Кавказ был построен в советское время для сообщения с Керчью. Возили вагоны, автомобили, людей. С девяностых паромная переправа работает нестабильно. Сначала были проблемы с Украиной, сейчас построен мост. Некоторое время порт использовали для перевала продуктов химической промышленности. Дело было прибыльное, но нарушало закон. Сейчас дело с химией прикрыто.

<http://maktren.ru/> | <https://www.oteko.ru/>

Через Темрюк вывозят сжиженный газ ("Мактрен Нафта") и металл ("Мечел Темрюк"). Следовательно, бал руководят "Газпром" и "Мечел". В Темрюке целый комплекс портовых сооружений, которые уходят вглубь полуострова (по реке Кубань). Многие были отстроены уже в российские годы. Ранее газ вывозили через Одессу. К югу от Темрюка работает таманский порт (владелец ОТЭКО). Суда выходят в Чёрное море, везут уголь/нефть/зерно. Порт чисто грузовой. Возле Адлера порт (Имеретинский) выполняет другую функцию. Через него транспортировали материалы для олимпийской стройки. Олимпиада прошла. Сейчас порт принимает яхты (на стоянку и ремонт).

Порт Тамань в 2020 году увеличил перевалку на 47%

12.02.2021



Имеретинский порт — одна из грузовых гаваней Сочи

Добираться в главный курортный округ нашей страны морем. Морской порт в Сочи находится теперь и в Адлере — это новый универсальный (грузопассажирский) терминал, имеющий название «Имеретинский». Он получил его в честь урбонимической бухты, где и находится. Сюда заходит как огромные суда с всякими товарами, так и катера, и яхты. На их фоне вы сделаете романтическую фотосессию. Отзывы говорят: «Главное, не снимайте номер в гостинице «Айвазовский». К пляжу нужно идти в обход. А в окно шумит лишь порт».



ООО «Порт Мечел-Темрюк» — это современный, технически оснащенный, открытый для захода иностранных судов морской порт. Имеет выгодное географическое положение и климатические условия, позволяющие осуществлять навигацию в течение всего года. Порт расположен на Таманском побережье Азовского моря в устье реки Кубань, в 4 километрах от города Темрюк Краснодарского края. Это самый южный российский порт на Азовском море.



<http://morport-sochi.ru/>

Грузовые порты отличаются подходом железной дороги. И чем ближе она подходит, тем лучше. Курортные порты специализируются на пассажирских перевозках, приёмке лайнеров и стоянке/аренде яхт. Из Анапы можно добраться до Ялты или Сочи и обратно. Геленджик отличается уютной и тихой бухтой. Кто-то планирует создать там порт, но горожане (многие) против, так как хотят сохранить чистое море и относительно хорошую экологию (хотя на очистные сооружения власть забивает).

Компания ООО «Черноморские Скоростные Линии» планирует постепенную модернизацию морского порта в Анапе. Кроме развития межпортовых перевозок Анапа будет принимать круизные лайнеры, и совершать международные пассажирские перевозки, в порту будет организована удобная стоянка для яхт, где можно будет переждать шторм или пополнить запасы провианта. Постепенно изменения коснутся морского вокзала города, который будет иметь современный вид, и обеспечен современным оборудованием. Морской порт Анапы приглашает познакомиться с услугами, предоставляемые для гостей города.



Краснодар, 20 ноя 2020, 09:54 | 11 405 | Поделиться
По словам заместителя генерального директора по проектному управлению ФГУП «Росморпорт» Бориса Ташимова, в течение 2021 года в рамках проекта развития порта планируется создать гидротехнические сооружения, часть объектов инженерной сети. От грузовой составляющей проекта было решено отказаться. Основной целью проекта является создание современного пассажирского порта, способного принимать пассажирские суда, а также моторные и парусные маломерные суда различного класса.

<http://www.yeiskport.ru/> | <https://azovseaport.ru/> | <http://rostovport.ru>

Порт Ейска принято относить к Краснодарскому краю, но он ближе к волгодонскому направлению, который включает в себя порты Таганрога, Азова и Ростова. Подробнее его обсудим в записи про Ростов.

<https://rif-rostov.ru/> | <https://rusagrotrans.ru/> | <https://ahstep.ru/>

Россия один из лидеров по перевалке и вывозу зерна из страны. А иногда лидер однозначный. Третью всего зерна собирают в Ростовской области, Ставропольском и Краснодарском краях. Тут же Новороссийск, как основной порт для вывоза. Ростовское зерно могут грузить в портах Ростова или Азова и переваливать через порт Кавказ на большие суда. Со Ставрополя везут железной дорогой.

Таким образом южные области наполняют зерном внутренний рынок, Турцию, Египет, Иран и другие страны, которым удобно закупаться через Новороссийск. Естественным образом появляются агрофирмы, которые аккумулируют у себя зерно, проверяют качество и организуют транспортировку. Государство отвечает за качество рельс, дорог и портов. Плюс определяет условия экспорта. Частники собирают и привозят зерно. Пока система работает так.

Посевные площади основных растениеводческих культур в Краснодарском крае, тыс. га



ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР АГРОБИЗНЕСА
www.ab-centre.ru

Наименование культуры	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Место и доля региона в 2015 году	
							Место среди регионов РФ	Доля по РФ в целом, %
Пшеница (озимая и яровая)	1 316,0	1 311,3	1 137,9	1 391,8	1 400,7	1 473,7	6	5,5%
Рожь (озимая и яровая)	0,6	1,1	0,4	0,6	0,6	0,4	53	0,0%
Тритикале (озимая и яровая)	3,3	3,2	4,0	3,9	3,4	3,6	19	1,4%
Ячмень (озимый и яровой)	242,0	206,6	173,4	200,2	216,4	175,1	21	2,0%
Овес	11,5	12,3	17,6	13,5	9,8	12,0	48	0,4%
Кукуруза (на зерно)	412,5	470,4	656,7	620,7	622,1	621,5	1	22,4%
Сорго		1,0	2,6	2,8	0,7	0,9	11	0,4%
Просо	2,7	1,7	1,3	0,7	1,3	0,9	20	0,1%
Гречиха	0,2	0,2	0,7	0,4	0,3	0,2	45	0,1%
Рис	133,4	135,0	133,3	126,4	130,8	134,3	1	66,4%
Зернобобовые культуры	31,3	34,3	37,7	28,6	24,5	28,4	18	1,8%
<i>в том числе</i>								
Горох	30,0	33,2	36,2	25,3	21,6	27,3	12	2,9%
Фасоль	н/д	0,45	0,55	0,62	0,62	0,46	5	10,2%
Сахарная свекла	196,4	211,9	193,3	129,9	137,6	155,5	1	15,2%
Подсолнечник	494,1	453,7	473,6	453,6	453,1	436,2	8	6,2%
Соя	140,9	132,2	173,4	153,3	166,2	167,1	4	7,9%
Рапс	26,6	28,1	25,0	39,9	42,6	17,7	19	1,7%
Рыжик	н/д	н/д	н/д	0,7	0,3	0,7	20	0,3%
Горчица	0,8	0,7	0,4	0,4	0,7	0,6	33	0,3%
Картофель (пром.сектор)	6,8	7,1	6,3	4,2	4,8	5,8	21	1,6%
Овощи открытого грунта (пром.сектор)	26,0	25,6	26,5	22,6	24,3	26,8	1	14,2%
Бахчевые продовольственные культуры (пром.сектор)	8,90	9,66	9,21	7,44	5,83	7,01	5	7,1%

Источник: составлено АБ-Центр на основе данных Росстата

Зерно востребовано всегда. Оно перемалывается в муку для хранения и приготовления пищи. Кормит животных, которые дают молоко и мясо. Миллионы тонн зерна закупают страны с многочисленным населением и засушливым климатом. Краснодарский край является местом выращивания и транспортировки зерна (по всему миру).

abrau.ru | yujnaya.ru | kuban-vino.ru | fanagoria.ru

Российское зерно качественное и относительно дешёвое. С винами другая история. Качественное вино на Тамани и в Абрау получается дорогим. Причина не только в отсутствии традиции виноделия, но из-за отсутствия последовательной политики в отношении вина (антиалкогольная компания при Горбачёве).

Сейчас винодельни в Краснодарском крае - это убыточная инициатива частных. Тут нет звериного оскала и античеловеческих условий работы. Вино - дело любителей и специалистов. Государство старается облегчить налоговую нагрузку, так как частники имеют достаточные связи. Но винного холдинга, который завалит рынок дешёвым вином среднего качества, пока не сложилось.

"Орлёнок" и "Смена" имеют серьёзную господдержку. Прибывающие ограничены отличниками и детьми платёжеспособных родителей, но само наличие подобных мест уже прекрасно. Детские лагеря были под угрозой полной ликвидации в девяностые. Кризис пережили. Черноморское побережье остаётся местом, куда съезжаются дети из разных регионов. Задача - повышать качество досуга.



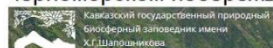
dagomys.ru | imeretinka.ru | lomonosov-sea.ru | malbuhta.ru | diluch.ru

Среди курортов края привычно выделяются Сочи, Геленджик и Анапа. В советское время был акцент на санаторно-оздоровительном отдыхе. Была создана инфраструктура, на базе которой сформировалась культура.

В девяностые было логичное запустение. Странно открывать границы и продолжать выбирать местный курорт. В нулевых годах оформилась новая культура - отдых под ключ в турецких и египетских отелях. Плюс Греция с Кипром определили себя, как место дешёвого отдыха в рамках Евросоюза. Мы не часть Евросоюза, но Средиземное море - это аргумент.

Турист не имеет политических взглядов. Турист ищет, где красиво, уютно и сытно. Туризм - это место почти чистой конкуренции. Связи тут не дают преимущества. Больше климат. С чудесами природы спорить сложно, но можно брать другим. Задачей нашего туризма должно быть оздоровление и развитие личности при бесплатном доступе.

Российский миллиардер Олег Дерипаска построит новый курортный комплекс в Геленджике. С этой целью он уже прикупил 800 гектаров земли в городе-курорте на черноморском побережье России.



Описание границ Кавказского заповедника

Основной массив. Исходная точка: устье реки Желобная в поселке Гузерипль. От этой точки вверх по реке Белая, вдоль ее коренного левого берега, до устья реки Армянка. Далее, вверх по реке Армянке до впадения в нее реки Мутный Тепляк (Гузерипль) (отметка 780). Отсюда на юг, вверх по склону хребта Каланча на его гребень, затем по гребню хребта в юго-западном направлении через отметки 1284, 1475, 1798, и, пересекая истоки реки Светлый Тепляк, на северо-восточный склон хребта Армянский к верхней границе леса. Далее, траверсом склона Армянского хребта в северо-западном направлении до перевала Армянский (1866). От перевала вдоль верхней границы леса на северо-восток, обгибая гору Гузерипль (2158) и поворачивая на северо-запад через перевал Узуруб (Инструкторская щель), затем, повернув на северо-восток и пересекая истоки реки Армянка, вдоль подножья скального обрыва на хребте Каменное море и горы Нагой-Коши (2090) до перевала Азишский.

11:47, 28 апреля 2021 Экономика

Иск за иском. Чем прославилась девелоперская компания Владимира Брынцалова LENTA.RU

На крыло: почему Дерипаска продает аэропорт Геленджика

Смена собственников не отразится на работе аэропорта «Геленджика», считают эксперты. Однако его дальнейшее развитие окажется под вопросом из-за ограничения по направлению взлетов и посадок

★ Санаторий "Волна": загадочная пропажа скульптур. История с продолжением...

Города: проблемы и решения

В декабре 2013г на нашем сайте блоггер из Кнора в публикации Прогулки по «Волне» рассказала о санатории «Волна», который находится в Хосте. В топике, помимо прочего, было отмечено, что с постаментов исчезли две скульптуры «Нежность» и «Нимфа». Так случилось, что эта публикация осталась незамеченной жителями города. Поскольку территория санатория была в то время закрыта для горожан, то пропажу скульптур жители Хосты обнаружили только в декабре 2014г, когда получили доступ на территорию санатория, в связи с открытием там ярмарки выходного дня.

22 декабря 2015, 13:49 Краснодарский край Антон Смертин

Экс-директор санатория "Малая бухта" отказался от показаний по "делу Зиринова"



Тёмные стороны Краснодарского края продолжают светлеть. Многое, что разграблено уже восстановлено (Олимпиада сделала своё дело). То, что не восстановлено, продолжает быть в запустении. Выхода из запустения два - выбить у государства инвестиции на восстановление санатория/гостиницы или застроить территорию многоквартирными домами.

Тактика застройки доминирует и докатывается до заповедников. Большой Утриш в Анапе хотели застроить элитным жильём. Активисты молодцы - запротестовали. Хитрые гамбиты от власти будут продолжаться. Главное, что битва олигархов завершена. Сочинские активы распределены, убийства в Анапе закончились. Порядок наступил. Хозяин почти везде Дерипаска.



Что делать?

1. Централизация. Начинаем с Афипского НПЗ. Доля автотранспорта будет падать. НПЗ плавно перестроится на выработку топлива для промышленности и грузового транспорта. Если Гуцериев пойдёт на госслужбу, то будет прекрасно.

Афипское городское поселение делаем центром нефтяной промышленности. Свозим оборудование для нефтяного машиностроения (организуем переработку, машиностроение и ремонт в одном месте).

Тот же принцип с металлом. Абинский электрометаллургический завод работает (в основном) на металлоломе. Производит арматуру и проволоку. Собираем оборудование для работы с металлом по всему краю и организуем на базе АЭМЗ производство сырья из металлов различного типа.

"Ритм" продолжает производить измерительные приборы для промышленности. Надо рассмотреть возможность производства на базе "Ритма" плат и компонентов электроники. В идеале организуем завод, на котором будем производить сырьё (базовые компоненты) для электроники.

Тихорецк и Кропоткин делаем базой для железнодорожного машиностроения. В Тихорецке продолжаем производить спецтехнику. Производство трамваем переделаем на вагоны метро. В Кропоткин свозим оборудование со всего края и организуем производство для нужд железной дороги.

Сотрудники "Седина" продолжают заниматься станкостроением. Развиваем завод. Концентрируемся на производстве станков для Афипского центра нефти (АЦН), Абинского центра металлургии (АЦМ) и Тихорецко-Кропоткинского центра железной дороги (ТКЦЖД).

На базе АЦН развиваем производство сырья из пластмассы. Производство сырья из дерева лучше организовать в Крымске. Свести туда оборудование со всего края. Армавир и Новокубанск связываем со Ставрополем. Ейск с Ростовом-на-Дону. К Краснодару они больше не относятся.

Приморско-Ахтарск делаем центром рыболовства (ПАЦР). Славянск-на-Кубани продолжаем развивать, как круглогодичный центр фруктов и цветов (СЦФЦ). Ищем подходящее место для такого же круглогодичного выращивания овощей. Возможно подойдут Гулькевичи и Ботаники (коллекцию семян сохраним и расширим). Возможно Крымский район. Надо изучать и выбирать место под "Сад-гигант" для овощей.

Молока много в Тимашёвске, Кореновске и Выселках. Работаем над тем, чтобы было больше коров и они лучше жили. Организуем систему хранения и перевозки молока. Нам нужно больше молока и возможность сохранять его качество.

Зерно продолжаем сеять в максимальных масштабах. Проверяем состояние элеваторов и приводим их в порядок. Через Новороссийск продолжаем продавать зерно и другое сырьё за валюту. Используем хранилища по максимуму и продолжаем их совершенствовать.

По химзаводу в Белореченске будем создавать комиссию и решать вопрос о его сохранении/переезде. В "ЕвроХиме" ушлые ребята. Надо проверить состояние оборудования. Специалистов сохраняем в любом случае.

2. Транспорт. Параллельно существующим ж/д маршрутам строим новые ж/д пути и станции. По ним будут бегать высокоскоростные пассажирские поезда. От северной точки края (Староминская) до юго-западной (Тамань) и юго-восточной (Геленджик) примерно 350 километров. От Тамани до Кропоткина (восточная точка) так же примерно 350 километров. От западной точки (Приморско-Ахтарск) до Геленджика чуть меньше 300 километров.

Ж/д сообщение организуем так, чтобы из каждой крайней точки можно добраться за час с лишним до другой крайней точки. Скорость поезда 250/350 км/ч. Таким образом вся госземля станет компактной, что упростит движение информации и ресурсов. Существующие ж/д пути оставим для перевозки грузов.

Аэропорта в Краснодаре и Геленджике способны принимать Ил-76. Перестроим их под грузопоток. Так же под грузопоток добавим аэропорта в Тихорецке и Приморско-Ахтарске. Анапу оставим под пассажиропоток.

Центры распределения сырья (ЦРС) будут привязаны к ж/д станциям. Внутри городов к ЦРС сделаем велосипедные дорожки. В каждом городе будет метро. Оно так же будет вести к ЦРС.

3. Госземля: Тамань, Анапа, Новороссийск, Геленджик, Крымск, Абинск, Краснодар, Славянск-на-Кубани, Приморско-Ахтарск, Тимашёвск, Тихорецк, Кропоткин, Гулькевичи. Посёлки Афипский, Северский, Ильский и Спутник объединятся в город. В каждом городе есть производство, жильё для сотрудников, велодорожки, метро и укрепрайон.

Кореновск под вопросом. Возможно производство молока будет перенесено в Тимашёвск. Разносить производство по разным местам нежелательно. Мегазавод по производству молока будет эффективнее. Спецвагоны для хранения молока будут развозить сырьё по ПР. Однако, если мы организуем пастбище для коров между Выселками и Кореновском, то это будет серьёзный аргумент для сохранения производства молока именно здесь.

Гулькевичи можно объединить с Кропоткинским, если между ними получится организовать производство овощей. Тогда пустим метро из Гулькевичей в Кропоткин и сделаем их единым городом. Рядом с Кропоткинским есть Казанская и Кавказская станицы, которые могут стать частью нового большого города. Надо развивать производство (сельское и промышленное).

Рядом с элеваторами так же будем развивать производство фруктов, овощей и другого сырья. Сочетание различных производств может родить город в Варениковской, Брюховецкой, Каневской, Калининской, Ленинградской, Павловской или других станицах. Часть городов будет выполнять роль моногородов.

Под вопросом Староминская, как транспортный узел уходящий на Ростов. Альтернативой является Кущёвка. Будем изучать и решать, где удобнее расширить грузооборот. С Ростова, Ставрополя и Крыма будет идти сырьё, которое не производится в крае. Кропоткин готов пропускать грузы со Ставрополя. Если расширение понадобится, то небольшое. Тамань тоже будем расширять. Она безальтернативна.

Тамань и Абрау останутся центром виноделия. Попробовать игристое можно будет приехав на завод. Производство сократится, но станет качественнее. На заводе останутся специалисты, которые живут виноделием. Горячий ключ под вопросом.

Либо водные ресурсы будут необходимы, либо оставим в роли свободной земли. Решат специалисты, занимающиеся водоснабжением. Пробросить высокоскоростную линию до Ключа - не проблема.

4. Свободная земля. При отсутствии желания жить по правилам государства можно будет переехать в: Сочи, Туапсе, Майкоп, Темрюк и ближайшие к ним населённые пункты. Они станут частью свободной земли. Свободные люди имеют доступ к ресурсам, но ничего не должны государству. ПР будут находиться на крайних к свободной земле ж/д станциях.

На свободных землях можно выстраивать сельское и промышленное производство. Можно заниматься скотоводством. Порядок на свободной земле поддерживает государство.

Свободная земля - это место для эксперимента. Люди занимаются самоорганизацией. Придумывают свои правила жизни, самостоятельно поддерживают инфраструктуру. У кого-то будет получаться хорошо, у кого-то не очень.

То, что получается хорошо - государство будет копировать. Если какие-то участки свободной земли будут приходить в запустение, то государство проводит работу по деурбанизации и на месте пустыря появляется заповедник.

5. Заповедники. Мы знаем, как из заповедника сделать село или город. Обратный процесс пока не изучен и не выработан. Хотя необходим. При частной собственности люди оставляют недострой. У меня рядом с домом заброшка. Власть ничего не делает, потому что затратно. Дети травмируются. Недавно был пожар.

Мы будем разбирать заброшки на материал для переработки. Нужны спецтехника и специалисты. На месте заброшек целенаправленно организуем природные заповедники. В них специалисты будут вести научное наблюдение. Тоже самое будет и в существующих заповедниках. Они останутся госземлёй.

Быть частью государства или жить свободно - должно быть выбором. Государство занимается модернизацией. Это работа множества специалистов. Свободная земля не требует специализации и нравственности. Важно признать, что есть люди которые хотят разлагаться или просто не доверяют государству.

Государство не должно тратить энергию на заставление человека жить по правилам. Государство должно заниматься модернизацией (сформулировать задачи и создать безопасную среду для развития). Источник модернизации - это специалисты. Деньги упрощают обмен ресурсами, но дисциплины и знаний они в себе не содержат.

Для модернизации Краснодарского края требуется новая идеология с упором на специализацию и науку. Каждый должен быть специалистом, у каждого должна быть работа. Государство должно формулировать избыток задач. При этом мы должны сохранять институт семьи и в центр поставить педагогику.

Краснодарский край ждёт своих специалистов. Сначала организаторов. Затем энергетиков, металлургов, железнодорожников, агрономов и звероводов. Важно развивать электронику (нам нужны электроники). Сначала монополизация под контролем государства. Затем постановка задач и обучение специалистов. Кого-то придётся учить на ходу, кто-то занимается уже сейчас. Пора себя организовать.

